

Bozzelli per Piede d'Albero e Sopra la Tuga

I bozzelli per piede d'albero e sopra la tuga permettono di rinviare le drizze e le manovre permettendo all'equipaggio di issare e ammainare le vele o regolarle dal pozzetto. Tutta una serie di bozzelli sono stati studiati per questo scopo.

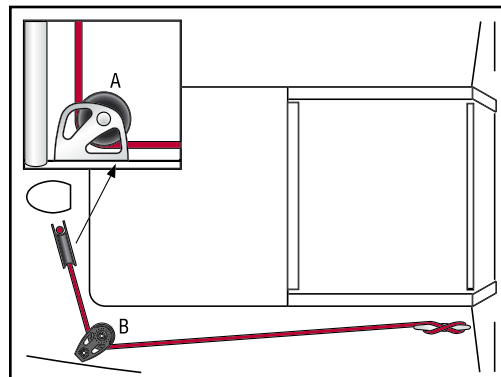
Lunghezza Barca:

Small Boat: 6.7 - 8.5 m

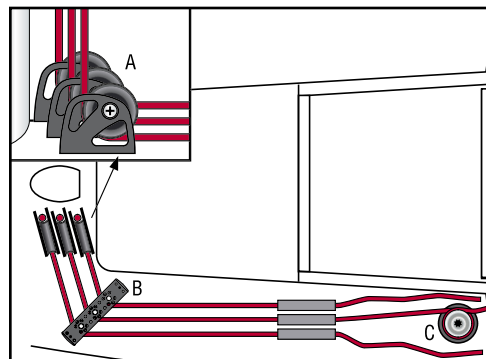
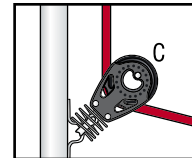
Midrange: 8.8 - 10.4 m

Big Boat: 10.7 - 12.8 m

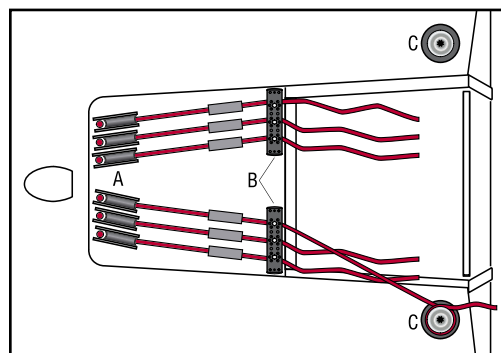
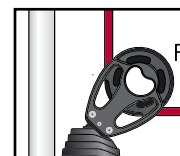
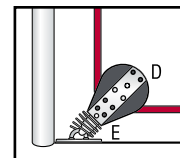
Diagramma	Descrizione	Num. Small Boat	Num. Midrange	Num. Big Boat
Sistema 1				
A	Rinvio per piede d'albero	096/206 222	1986	1990
B	Orizzontale	350/2644	2606	1963
C	Singolo	349/2652	—	—
Sistema 2				
A	Rinvio per piede d'albero	096/206 222	1986	1988/1990 3053
B	Rinvio piano	271	1501/6055 6075	725/6053 6071
C	Winch	B6/B8/B16	B32	B40/B42
D	Singolo	2636	2660	1540/1950 1958
E	Molla	097	071	1573/1603
F	Verticale	349/2652	1965	1974
Sistema 3				
A	Rinvio per piede d'albero	096/222 1986	1986	1990/3053
B	Rinvio piano	271	6055/6075 1501	725/6053 6055/6071 6075
C	Winch	B6/B8/B16	B32	B40/B42
D	Bozzello crossover	2644/2606	1984	1981
Sistema 4				
A	Rinvio per piede d'albero	096/222	1986	1990
B	Rinvio per piede d'albero	096/108 222	1986	1990
C	Rinvio per piede d'albero	3002	3002	3002



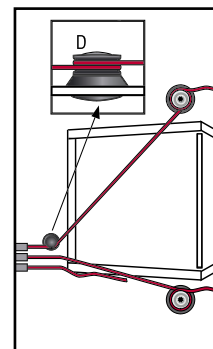
1. Sistema che rinvia a poppa solo le drizze principali. Usato su barche piccole (fino a 9 m).



2. Le barche più grandi usano dei bozzelli a piede d'albero speciali per rinviare le drizze (A) che vanno poi a dei rinvii piani e quindi a stopper o winch. I bozzelli verticali montati su una base a volte vengono preferiti perché completamente liberi di muoversi in tutte le direzioni; la controindicazione è che le drizze rimangono più alte sulla coperta rispetto a quanto succede con gli speciali bozzelli per piede d'albero.



3. Le barche da regata rinnavano le drizze e le manovre direttamente a poppa attraverso i rinvii piani in modo che possano essere regolate su entrambi i winch della tuga.



4. I bozzelli speciali "Over the Top" sono necessari quando le manovre devono fare percorsi non usuali come un angolo esterno di una cabina o della mastra.