

# Cunningham

La regolazione del cunningham controlla la posizione prua-poppa della profondità della vela e insieme a trasto, scotta randa, base, vang ottimizza la forma della vela e la velocità della barca. La regolazione del cunningham deve essere modificata ad ogni cambio di intensità del vento.

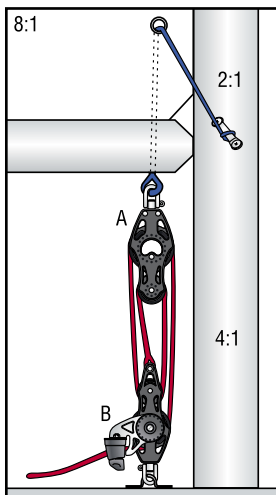
## Lunghezza Barca:

Small Boat: 6.7 - 8.5 m

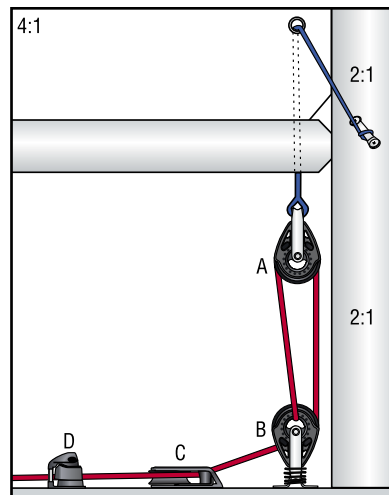
Midrange: 8.8 - 10.4 m

Big Boat: 10.7 - 12.8 m

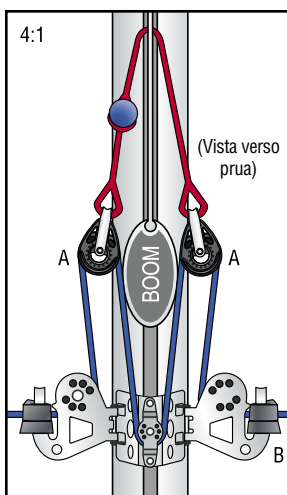
Diagramma	Descrizione	Num. Small Boat	Num. Midrange	Num. Big Boat
<b>Sistema 1</b>				
A	Violino	244/2655	2655	2655/2621
B	Violino	245/2658	2658	2658/2624
<b>Sistema 2</b>				
A	Singolo	348/351	2650/2651	—
		352	2659	
B	Verticale	349	2652	—
C	Orizzontale	350	2644	—
D	Strozzatore	358/389	389/357	—
<b>Sistema 3</b>				
A	Singolo	348/2650	—	—
B	Cunningham	392	—	—
<b>Sistema 4</b>				
A	Triplo	2640	2604	2664
B	Triplo	2613	2630	2686
<b>Sistema 5</b>				
A	Singolo	348/351	2650/2651	2607
B	Orizzontale	350	2644	2606
C	Strozzatore	338/365	365/150	150
D	Passascotta	339	339/237	237



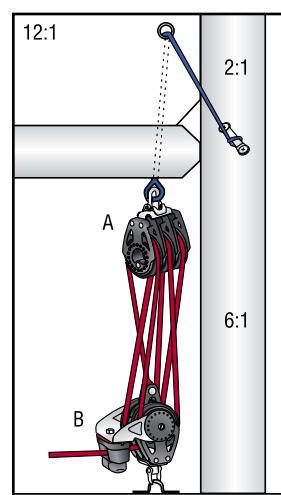
1. Il cunningham più semplice viene realizzato con un paranco autostrozzante a piede d'albero.



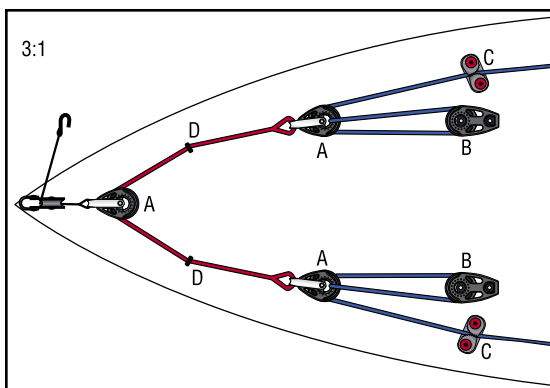
2. Questo semplice sistema 4:1 si regola dal pozzetto. E' uno dei sistemi più usati su piccole barche a bulbo.



3. Sistema regolabile dal trapezio molto facile da armare e disarmare. E' molto diffuso sui piccoli catamarani.



4. Questo semplice paranco 2:1 combinato con una cascata a un paranco 6:1 fornisce un sistema 12:1 usato su grandi barche da crociera e regata.



5. Molti piccoli cabinati come i J/24 usano il cunningham del genoa per regolare la forma del genoa dalla falchetta.