

Sistemi per Base Randa

La regolazione della base modifica la forma della randa. Lasciando la base la randa diventa più profonda e potente. Cazzando la base la randa si smagrisce riducendo anche lo sbandamento con vento forte.

Lunghezza Barca:

Small Boat: 6.7 - 8.5 m

Midrange: 8.8 - 10.4 m

Big Boat: 10.7 - 12.8 m

| Diagramma | Descrizione | Num. Small Boat | Num. Midrange | Num. Big Boat |
|-----------|-------------|-----------------|---------------|---------------|
|-----------|-------------|-----------------|---------------|---------------|

Sistema 1

| | | | | |
|---|-------------|----------|-----------|-----------|
| A | Da incasso | 106/302 | 302 | 306 |
| B | Singolo | 348/2650 | 2650 | 2650/2607 |
| C | Da incasso | 242/088 | 088/131 | 131/046 |
| D | Strozzatore | 338 | 365/150 | 150 |
| E | Singolo | 349/351 | 2651/2652 | 2652/2607 |

Sistema 2

| | | | | |
|---|-------------|----------|-----------|----------|
| A | Ponticello | 281/137 | 137/2129 | 137/1558 |
| B | Orizzontale | 350/2644 | 2644/2606 | 2606 |
| C | Singolo | 348/2650 | 2650/2607 | 2607 |
| D | Strozzatore | 338/365 | 365/150 | 150 |

Sistema 3

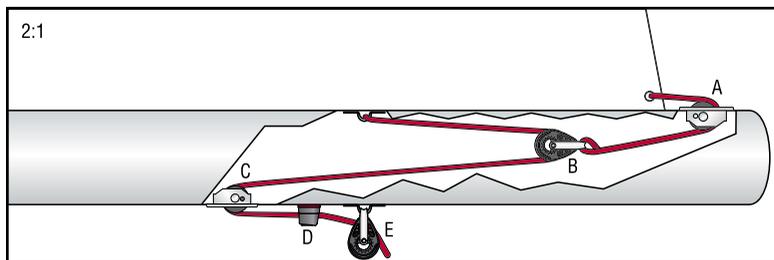
| | | | | |
|---|-------------|---------|-----------|----------|
| A | Ponticello | 137/201 | 137/201 | 137/1558 |
| B | Violino | 2655 | 2655/2621 | 2621/028 |
| C | Violino | 2656 | 2656/2622 | 2622/030 |
| D | Da incasso | 302 | 306 | 306 |
| E | Da incasso | 242/088 | 106/046 | 106/310 |
| F | Strozzatore | 338 | 338/150 | 150 |

Sistema 4

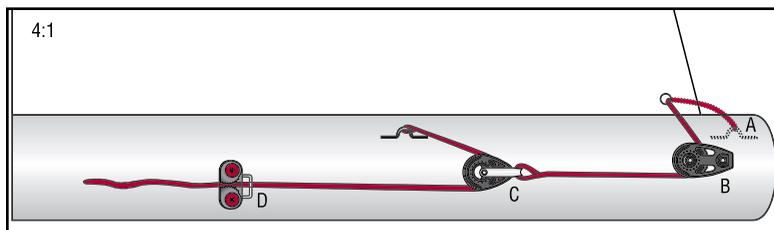
| | | | | |
|---|-------------|-----------|-----------|-----------|
| A | Ponticello | 137/201 | 137/201 | 137/1558 |
| B | Doppio | 343/407 | 343/2639 | 2639/2603 |
| C | Tripla | 344/408 | 344/2640 | 2640/2604 |
| D | Carrello | 2726/2727 | 2727/1624 | 1624/1625 |
| E | Da incasso | 302 | 306 | 306 |
| F | Da incasso | 242/088 | 106/288 | 288/047 |
| G | Strozzatore | 338 | 338/150 | 150 |

Sistema 5

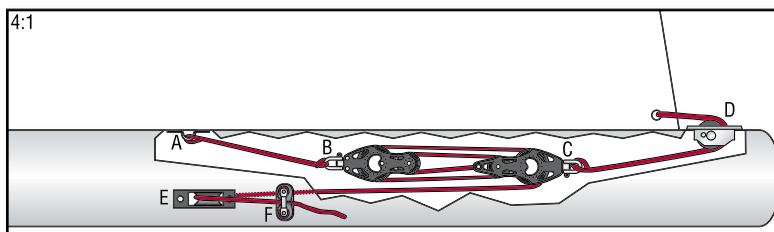
| | | | | |
|---|--------------------|-----|------|------|
| A | Bozzello per bugna | 371 | 6061 | 6061 |
| B | Carrello | 249 | 1615 | 595 |
| C | Da incasso | 302 | 306 | 310 |



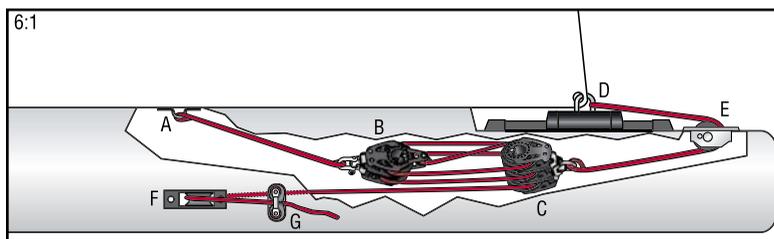
1. E' un semplice sistema per derive e monotipi. Un cavo flessibile entra nel boma attraverso un bozzello per cavo. Aggiungendo un bozzello a poppa dello strozzatore si rende possibile la regolazione da diversi punti della barca.



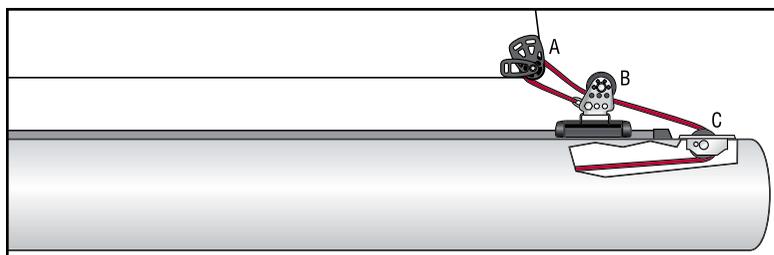
2. E' un semplice sistema esterno che usa due paranchi 2:1 in serie per un rapporto finale di 4:1. Si usa su monotipi e piccole barche d'altura.



3. Questo sistema interno 4:1 è molto usato sulle piccole barche d'altura.



4. Sistema interno 6:1 usato su barche d'altura medio-piccole. La bugna della randa scorre su un carrello.



5. Le randa che si avvolgono nell'albero di solito hanno la base libera regolata con un carrello su sfere che corre lungo tutto il boma. La base parte dal carrello, passa per la bugna della randa, torna a una puleggia sul carrello e si infila nel boma per finire su un winch.