

Sistemi per Scotta Randa

La scotta randa viene usata, insieme a carrello, vang, cunningham e base, per regolare l'entrata, la balumina, la profondità e ottimizzare la forma della randa.

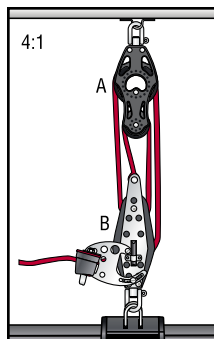
Lunghezza Barca:

Small Boat: 6.7 - 8.5 m

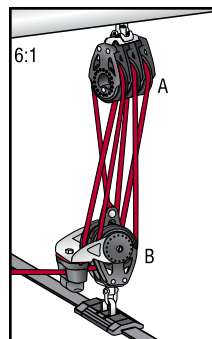
Midrange: 8.8 - 10.4 m

Big Boat: 10.7 - 12.8 m

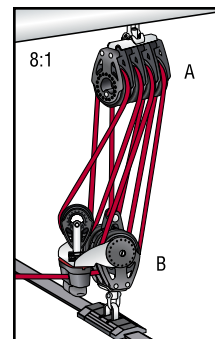
Diagramma	Descrizione	Num. Small Boat	Num. Midrange	Num. Big Boat
Sistema 1				
A	Violino	2621/053/028	1559	—
B	Violino	060/042	1566	—
Sistema 1A				
A	Triplo	2640/153 2604	2604/2664	1546
B	Triplo	2630/2648 196	2630/2669	1556
Sistema 1B				
	Multiscafi	2.4 - 4.3 m	4.6 - 6 m	
A	Quadruplo	2654	2631	—
B	Triplo	2619	2632	—
Sistema 2				
A	Singolo	2636/2600	2660/1540	—
B	Singolo	2637/2601	2661/1541	—
C	Singolo	2636/2625	2660/1549	—
D	Torretta	205/144	1574	—
Sistema 3				
A	Doppio	2638/2602	2602	2662
B	Triplo	2647/2629	2629	1555
C	Singolo	2636/2600	2600	2660
D	Violino	2655	2655	2621
E	Violino	2658	2658	2624
Sistema 3A				
A	Singolo	2636	2600	2660
B	Doppio	381	2642	2602
C	Violino	2658	2658	2624
D	Violino	040/059	040	1565
Sistema 4				
A	Singolo	2636	2600	2660
B	Singolo	019	2625	1549
C	Torretta	205	144	1574
D	Doppio	342	2638	2602
E	Singolo	349	2652	2600
F	Strozziatore	423	423	150



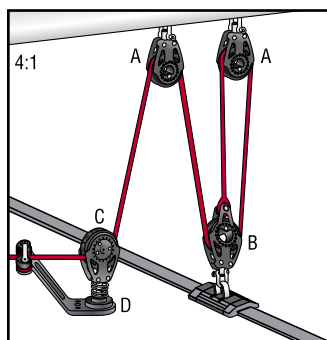
1. Questo sistema costituito da un paranco 4:1 è il più comune sistema di scotta randa per barche sotto 8.5 m.



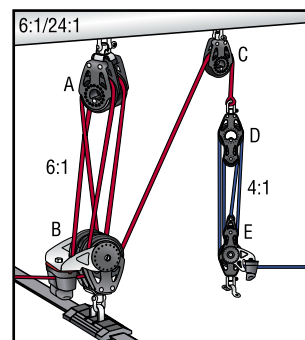
1A. Sulle barche con randa fino a 35 m² si usa spesso un sistema 6:1.



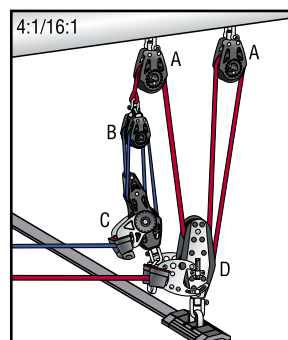
1B. Questo paranco 8:1 si usa sulle scotte randa di catamarani fino a 6 m.



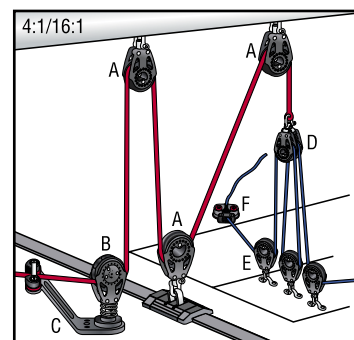
2. Montando l'ultimo bozzello girevole fuori dal carrello, permette di regolare la randa senza posizionare il carrello sopravvento in condizioni di aria leggera. Questo sistema tende a chiudere la balumina ma l'inconveniente può essere eliminato curvando la rotaia con le estremità verso l'alto.



3. Questo sistema con paranco a cascata 6:1/24:1 viene usato su barche con barra di scotta a fine boma e randa fino a 25.5 m².



3A. Questo sistema veloce/fine consente all'equipaggio di usare una regolazione veloce 4:1 e una fine 16:1.



4. Questo sistema 4:1/16:1 porta la scotta sui due lati del pozzetto con un paranco derivato da quelli in uso sulle derive.

Sistemi per Scotta Randa

Sistemi di Regolazione a Due Velocità

Questi sistemi offrono al randista la possibilità di scegliere tra velocità e potenza. Sono usati su barche di piccole e medie dimensioni dove la potenza è necessaria per la regolazione di bolina con vento forte e la velocità è cruciale nelle andature portanti e ai giri di boa.

Lunghezza Barca:

Small Boat: 6.7 - 8.5 m

Midrange: 8.8 - 10.4 m

Big Boat: 10.7 - 12.8 m

Diagramma	Descrizione	Num. Small Boat	Num. Midrange	Num. Big Boat
-----------	-------------	-----------------	---------------	---------------

Sistema 11

A	Doppio	003	—	—
B	Bozzello trasversale	398	—	—

Sistema 12

A	Doppio	003	—	—
B	Singolo	001	—	—
C	Doppio	397	—	—
D	Torretta	402	—	—

Sistema 13

A	Bozzello trasversale	400	400	—
B	Violino	401	401	—

Sistema 14

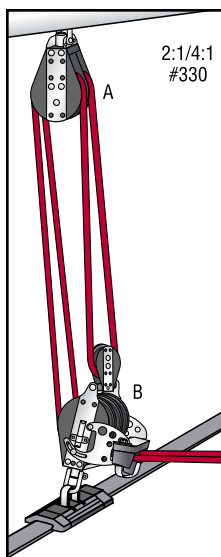
A	Bozzello trasversale	400	400	—
B	Doppio	2602	2602	—
C	Singolo	397	397	—
D	Torretta	402	402	—

Sistema 15

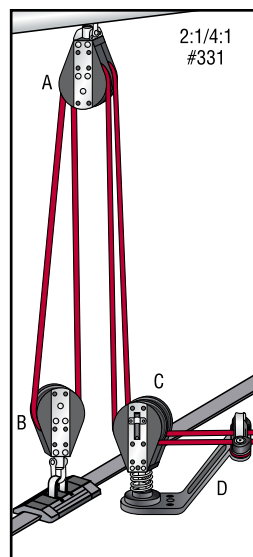
A	Doppio	2602	2602	—
B	Bozzello trasversale	400	400	—
C	Singolo	397	397	—
D	Torretta	402	402	—

Sistema 16

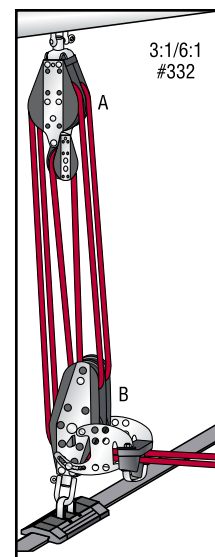
A	Triplo	2640	2604	2664
B	Triplo	2647	2629	2668
C	Doppio	342	2638	2602
D	Violino	060	042	042



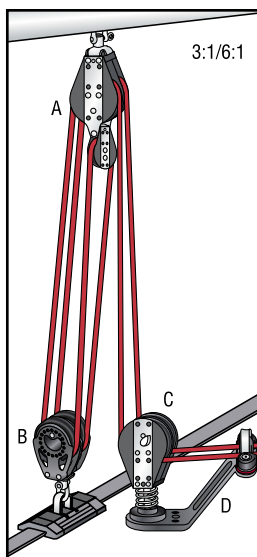
11. Barche con rande fino a 13.9 m² e paranco della randa a fine boma possono usare questo sistema a due velocità.



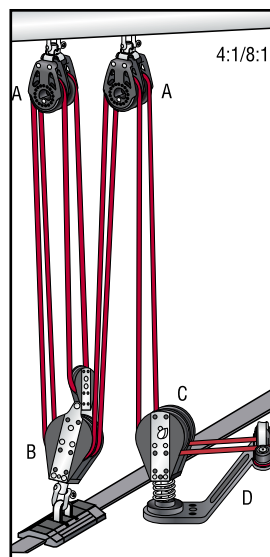
12. Questo sistema 2:1/4:1 si trova spesso su barche come il J/24 dove una base girevole viene montata dove meglio si crede.



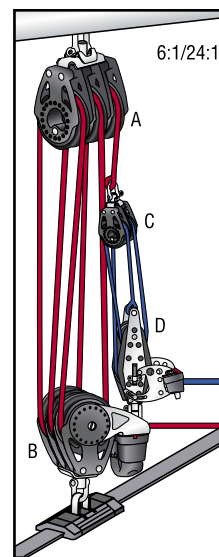
13. questo sistema a due velocità 3:1/6:1 viene usato su barche con rande fino a 22.3 m² e paranco a fine boma.



14. questo sistema 3:1/6:1 consente al randista di regolare la randa praticamente da qualsiasi parte della barca.



15. E' simile al sistema 14 ma più potente con un paranco 4:1/8:1.



16. Questo sistema 6:1/24:1 è progettato per barche con una randa di superficie fino a 25.5 m² e scotta a fine boma.

Diagramma	Descrizione	Num. Small Boat	Num. Midrange	Num. Big Boat
Sistema 5				
A	Violino	059	042	1565
B	Singolo	2636	2600	2660
C	Da incasso	131	046	047
D	Doppio	343	2639	2603
E	Doppio	342	2638	2602
F	Uscita girevole	291	140	140

Sistema 6

A	Singolo	—	2600/2660	1958/1969
B	Violino	—	1559/1975	1975
C	Singolo/arricavo	—	2661/1959	1959/1970
D	Bozzello da coperta	—	014/1548	1963/1972 1963
E	Winch	—	B32.2ST B40.2ST	B40.2STE B44.2ST

Sistema 7

A	Singolo	011/2600	2660/1540	1958/1969
B	Triplo/arricavo	2603	2663/1560	1961/1962
C	Bozzello da coperta	014/2606	1548	1963/1972
D	Winch	16/32	40/44	46/48

Sistema 8

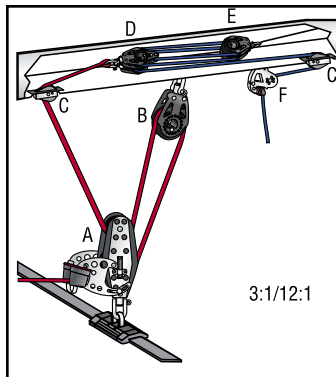
A	Singolo	—	1586	1969
B	Singolo	—	1540	1958
C	Bozzello da coperta	—	1548	1963
D	Winch	—	B32.2ST B40.2ST	B40.2ST B44.2ST

Sistema 9

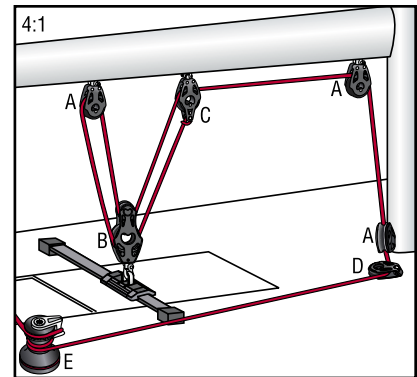
A	Doppio	—	1544	1960
B	Singolo	—	1586	1958/1969
C	Singolo	—	—	3007
D	Bozzello da coperta	—	1548	1963
E	Winch	—	B32.2ST B40.2ST	B40.2ST B44.2ST

Sistema 10

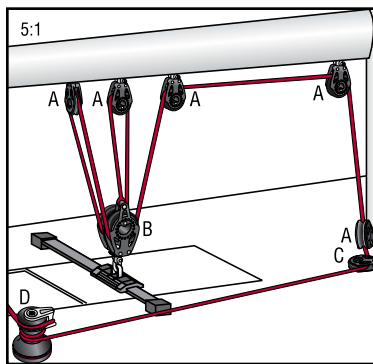
A	Singolo/arricavo	—	—	1970/3008
B	Singolo	—	—	3007/3129 1969/3135
C	Verticale	—	—	1974/3012 3138
D	Winch	—	—	B46.2STE B48.2STE



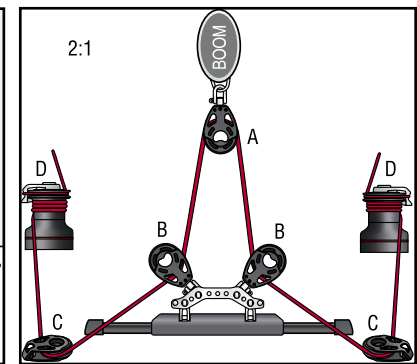
5. Installando un sistema con la regolazione fine nel boma, si risolve il problema della balumina che tende a chiudersi e si tiene il pozzetto più pulito.



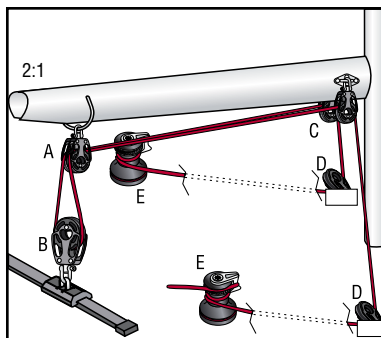
6. La posizione del trasto sopra la tuga permette di avere un pozzetto più pulito e spazioso. E' il sistema più diffuso sulle barche da crociera.



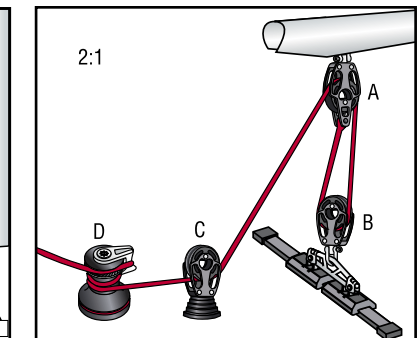
7. Questo è un sistema diffuso sulle barche da crociera con il trasto sopra la tuga. La scotta è rinviata alla trozza del boma e quindi in basso e verso poppa a un winch sull'estremità della tuga.



8. Con questo sistema a due terminali, molto diffuso e molto semplice, il paranco randa è molto scorrevole e il carrello del trasto si regola facilmente. Il randista può regolare la randa da sopravvento.



9. In questo sistema il carrello del trasto è indipendente e libero di scorrere; la scotta corre lungo il boma prima di essere rinviata ai winch a poppa. Usato su molte barche da regata di oggi come il Farr



10. Su molte barche grandi si usa un bozzello in coperta per rinviare la scotta 2:1 ad un winch.