

Sistemi per lo Spinnaker

Un sistema per lo spinnaker ben studiato permette di issarlo, portarlo e strambare in modo più facile e sicuro e rende la barca sicuramente più veloce. La regolazione dello spinnaker necessita di alzare e abbassare il tangone, regolare il braccio, regolare la scotta.

Lunghezza Barca:

Small Boat: 6.7 - 8.5 m

Midrange: 8.8 - 10.4 m

Big Boat: 10.7 - 12.8 m

Diagramma	Descrizione	Num. Small Boat	Num. Midrange	Num. Big Boat
-----------	-------------	-----------------	---------------	---------------

Sistema 1

A	Singolo	2636	2600	2660
B	Singolo	2637	2601	2661
C	Passascotta	339	237	237
D	Singolo	340	2636	2600
E	Singolo	351	2651	2607
F	Strozzatore	338	150	150
G	Singolo	2625	2660	1950

Sistema 2

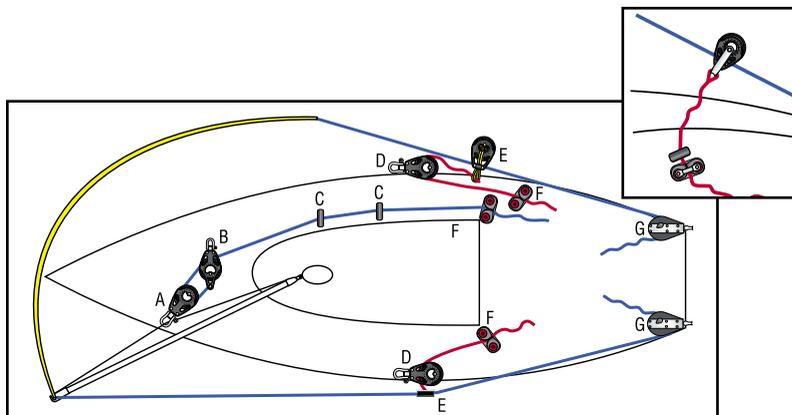
A	Singolo	—	2600	2660
B	Singolo	—	2636	2600
C	Passascotta	—	237	237
D	Verticale	—	2660 & 1603	1965
E	Strozzatore	—	150	150
F	Singolo	—	2660	1958

Sistema 3

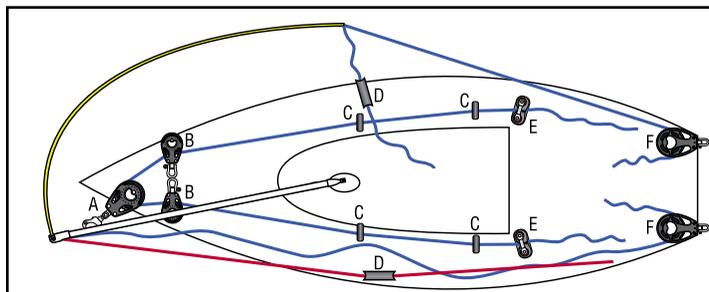
A	Singolo	2651/2600	2660/1540	1950/1958
		2607/2660	1950/3041	3041/1999
B	Passascotta	339/237	339/237	237
C	Strozzatore	338/150	150/280	280
D	Singolo	019/043	2625	1549/1571
		2625	009/044	

Sistema 4

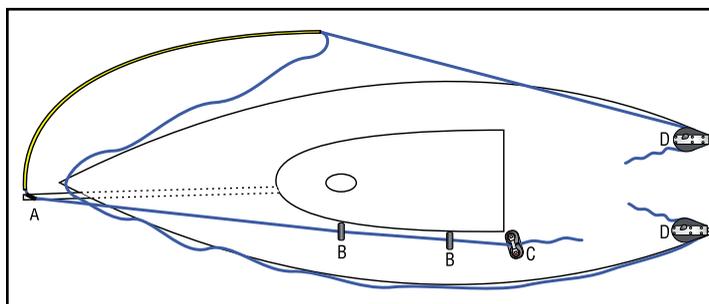
	Multiscafi	2.4 - 4.3 m	4.6 - 6 m	6.2 - 9 m
A	Singolo	2608	2625	2680
B	Singolo	348	2650	2600



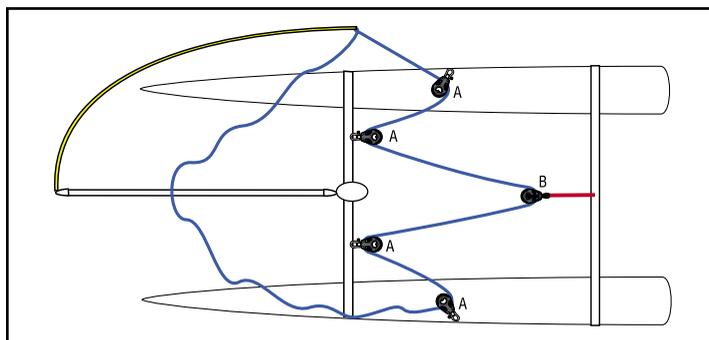
1. Barche armate in testa d'albero fino a 8.5 m e frazionate fino a 9.7 m usano un'attrezzatura con un solo paio di scotte rinviate all'estrema poppa. I barber sono usati per abbassare il braccio fino alla coperta nel punto più largo della barca e migliorare il controllo del tangone. Il caricabasso appropriato per questa configurazione è con un singolo rinvio.



2. Le barche d'altura sopra i 9 m usano bracci e scotte separati. La scotta va ad un bozzello all'estrema poppa mentre il braccio ad uno nel punto più largo della barca e poi a un winch. Il caricabasso appropriato per questa configurazione viene rinvio su entrambi i bordi.



3. Le barche con spinnaker asimmetrico e bompresso retraibile (o rimovibile) murano la vela con una cima che passa attraverso un bozzello all'estremità del bompresso e viene poi rinvia a poppa a uno strozzatore o uno stopper. Alla bugna della vela sono attaccate due scotte, di cui quella "a riposo" passa davanti allo strallo sopra il bompresso e fuori da tutte le sartie e scotte.



4. I piccoli catamarani installano due bozzelli a cricco automatici carbo su entrambi gli scafi per lavorare gli elevati carichi delle scotte spinnaker. Usare bozzelli a cricco da 57 mm su catamarani fino a 6 m e da 75 mm su multiscafi fino a 9 m.

Sistemi per lo Spinnaker

Sia le barche da regata che da crociera traggono vantaggi dall'aver il tangone regolabile. Le barche da regata usano il carrello per una migliore regolazione dell'altezza della campana e per le strambate tradizionali. I croceristi usufruiscono della regolazione del carrello per regolare l'altezza del tangone e per riporre il tangone lungo l'albero.

Lunghezza Barca:

Small Boat: 6.7 - 8.5 m

Midrange: 8.8 - 10.4 m

Big Boat: 10.7 - 12.8 m

Diagramma	Descrizione	Num. Small Boat	Num. Midrange	Num. Big Boat
-----------	-------------	-----------------	---------------	---------------

Sistema 1

A	Carrello per tangone	780	781	781/782 783/784
B	Singolo	348/351	2650/2651	2650/098 2607
C	Strozzatore	338/365	365/150	150
D	Orizzontale	350	2644/109	2644/109 2606
E	Ponticello	073/137 201	073/137 201	073/137 201/1558

Sistema 2

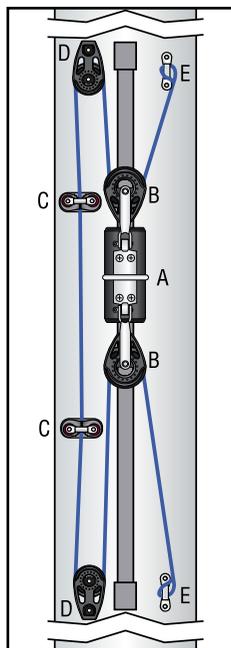
A	Carrello per tangone	780	781	782/783 784
B	Singolo	341/348	2637/2650 2651	2637/2601 2607
C	Strozzatore	338/365	365/150	150
D	Orizzontale	350	2644	2644/2602

Sistema 3

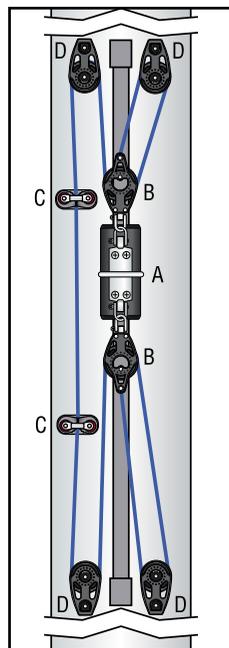
A	Da incasso	089/290	290/134	134
B	Strozzatore	338/150	150/280	280

Sistema 4

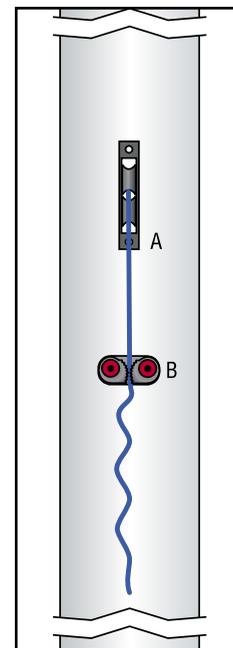
A	Singolo	340/348/2636 2650/2651	—	—
B	Singolo	340/341 348/352	—	—
C	Passascotta	339/237	—	—
D	Ponticello	073/137/201	—	—



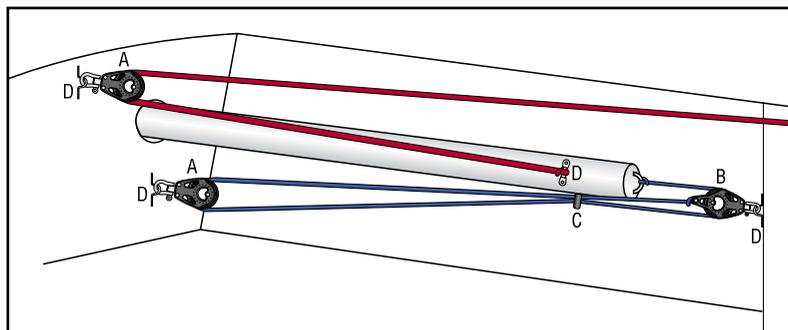
1. Un sistema di campane su carrello permette la loro regolazione anche sotto carico. Il più comune sistema per le campane è costituito da un paranco a circuito chiuso 2:1.



2. Un potente sistema per campane regolabili con paranco 3:1.



3. Le piccole barche d'altura possono montare uno strozzascotte subito sotto l'uscita della drizza dello spinnaker sull'albero in modo che l'equipaggio possa issare e strozzare più velocemente la vela. Lo strozzatore serve anche per bloccare la drizza nel caso che lo spinnaker si gonfi in anticipo.



4. Molte barche da regata moderne sono dotate di spinnaker asimmetrici e bompressi retraibili. Questo sistema consta di una cima per posizionare il bompresso e un elastico molto potente in modo che venga automaticamente represso quando si lascia la cima di posizionamento.