

Vang

Il vang permette la regolazione verticale del boma ed è importantissimo per la forma e della randa e la velocità della barca. Dando tensione al vang si tende la balumina della randa, si appiattisce la vela e si piega l'albero. I croceristi usano il vang soprattutto per evitare che si alzi il boma nelle andature portanti.

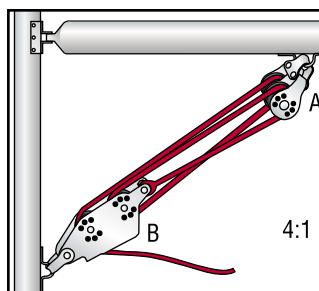
Lunghezza Barca:

Small Boat: 6.7 - 8.5 m

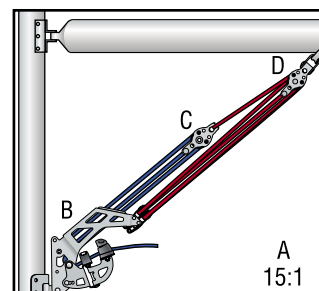
Midrange: 8.8 - 10.4 m

Big Boat: 10.7 - 12.8 m

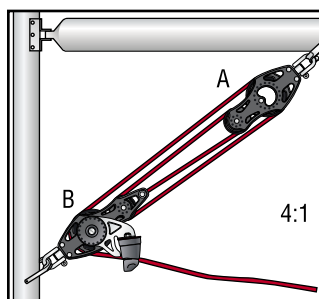
Diagramma	Descrizione	Num. Small Boat	Num. Midrange	Num. Big Boat
Sistema 1				
A	Doppio	226	—	—
B	Violino	245	—	—
Sistema 2				
A	Sistema vang per derive 447	—	—	—
B	Parte inferiore	455	—	—
C	Singolo	405	—	—
D	Doppio	407	—	—
Sistema 3				
A	Violino	2655	2621	2621/1559
B	Violino	2658	2624	2624/1564
Sistema 4				
A	Singolo	098/183	300	304/308
B	Violino	2655	2621	2621/1559
C	Violino	2658	2624	2624/1564
Sistema 5				
A	Violino	2655	2655/2621	2621/1559
B	Violino	2658	2658/2624	2624/1564
Sistema 6				
A	Triplo	344/2640	2640/2604	2604
B	Doppio	342/2638	2638/2602	2602
C	Singolo	349/2652	2652/2600	2600
D	Strozzatore	241	241/240	240



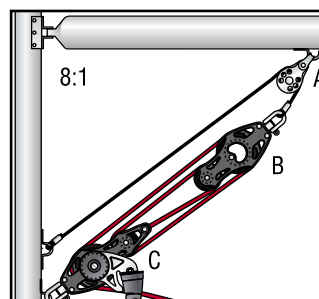
1. Questo semplice sistema 4:1 autostrazante viene usati sulle derive più piccole.



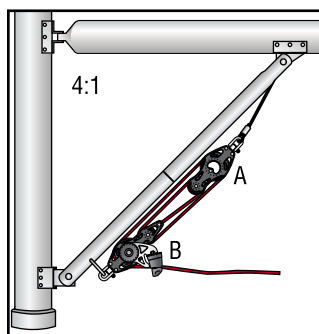
2. Il vang per derive 15:1 utilizza un paranco a cascata con un rapporto di riduzione 3:1 e 5:1 per un sistema molto potente. Ideale per derive e piccoli cabinati con randa fino a 11.6 m.



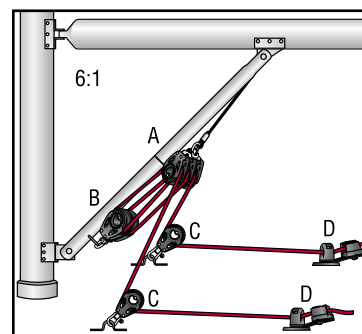
3. E' il sistema 4:1 con bozzelli violino più comune su derive e piccole barche a chiglia.



4. Basta un bozzello per incrementare il rapporto a 8:1. Il carico sui bozzelli violino è dimezzato cosicché possono essere usati senza problemi su barche di maggiori dimensioni.



5. Vang rigido con paranco 4:1. La parte rigida sostiene anche il boma. Usato su barche da crociera e regata.



6. La maggior parte dei vang rigidi di barche da regata sono rinvii su ciascun bordo.